

PODÉLNÝ PROFIL km 72,2 - 73,4
M 1:1000/100

↙ směr Nová Paka

Niveleta Tk

Poznámka

Průběh převýšení

Zdvih +

Nový sta

Starý stá

Srovnávací rovina

Staničení

Sklonové poměry

Směrové poměry

Železniční svršek – stávající

Koleinice a Pražc

Kolejné lož.

Dokumenty i ich opisy

Úprava prostorové polohy koleje

Zajišťovací značky

směr Stará Paka

Nový stav nadvýšení v inflexu:

 $R = 267 \text{ m}$

$R=266\text{m}$

 $R = 340\text{m}$

Část D.2.1

TÚDÚ 1401 16 Nová Paka – Stará Paka

Generální projektant:

Zpracovatel dílčí části dokumentace

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Br

"Oprava trati v úseku Nová Paka - Stará Paka

SO 01 Železniční spodek; SO 02 Železniční svršek

Obsah přílohy:

PODÉLNÝ PRŮEH km 72,2 73,4

Č. zakázky 3110-20-04

| | |
|-------|---------|
| Znění | Č. kopí |
|-------|---------|

[illegible]

Māfītiko

| | |
|------------|--|
| 1:1000/100 | |
|------------|--|

| | |
|-------------------|----------|
| Číslo dokumentace | Č. příl. |
|-------------------|----------|

D.2.1